

**ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА BGR 350  
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ**



Телефонуйте за номером  
+38(068)776-77-00

# СТАНДАРТ СПЕЦИФІКАЦІЯ

Загальні характеристики:

- Складається з дизельного двигуна RICARDO та Stamford, Sincro
- Безщітковий генератор змінного струму серії DG Stamford COPY
- Пусковий двигун 24 В постійного струму та акумуляторна батарея
- Безщітковий генератор змінного струму з власним збудженням, IP23, клас ізоляції H
- Радіатор 50 °С в стандартній комплектації
- Система керування панеллю запуску з ключа в стандартній комплектації, цифрова панель автозапуску опціональна
- Паливний бак на 500 л в базовій рамі
- Додатковий відкритий або тихий тип
- Усі генераторні установки проходять суворе тестування перед випуском на ринок, включаючи 50% навантаження, 75% навантаження, 100% навантаження, 110% навантаження та всі функції захисту (зупинка на перевищенні швидкості, висока температура води, низький тиск масла, збій зарядки акумулятора, аварійна зупинка)

## Основні технічні дані генераторної установки

3P4W, 50 Гц, 230/400 В і 480 В (може бути виготовлено відповідно до особливих вимог замовника)

МОДЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА	Специфікація генераторної установки					Специфікація двигуна				Модель генератора змінного струму
	KVA		витрати 100% (Л/Г)	dB(A) @7m	Бак (Л)	Модель	Cyl	Gov.	Asp.	
	ESP	PRP								
BGW-350	350	320	62.5	78	500	R6126ZLD	6	E	TCA	BGW350

1) Доступні різні напруги

2) Показана модель генераторних установок БЕК

3) ESP = резервне живлення в режимі очікування, робота під змінним навантаженням, без перевантаження.  
PRP=Основна потужність безперервної роботи, при змінному навантаженні, 10% перевантаження допустиме 1/12 год.

4) E=Електронний регулятор швидкості;

M=Механічний регулятор швидкості

5) Asp=Аспірація; NA = Природно

Asp; TC=Турбонаддув;

TW=Турбонаддув після охолодження;

TCA= Turbos наддув повітря-повітря після охолодження

6) Технічні дані залежать від умов робочого випробування

## НАДІЙНІСТЬ ПРОДУКТИВНІСТЬ

Регулювання напруги

Регулювання напруги підтримується в межах  $\pm 0,5\%$  наступним чином:

- Коефіцієнт потужності Між 0,8~1,0 затримкою
- Від відсутності навантаження до повного, будь-яке постійне навантаження
- Варіація падіння швидкості менше 4,5%

Хвилястість частоти/швидкості

- Зміна навантаження від 0 до 100%, співвідношення частоти/швидкості в межах 5%.
- Навантаження від 25-100%, будь-яке постійне навантаження Хвилястість частоти/швидкості в межах 0,25%

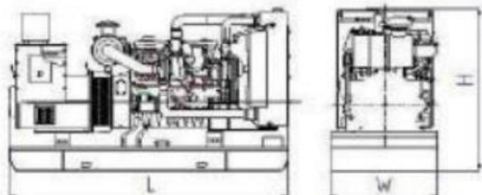
Фактор впливу телекомунікацій

- TIF (MA MG1-22) краще 50
- ТГФ (BS EN60034) краще 2%

## КРИТЕРІЇ

- ISO8528, GB/T2820
- EN12601:2001, EN60034-22:1997, EN60204-1:2006
- ISO9001:2000 Система контролю якості

## РОЗМІР ВАГА

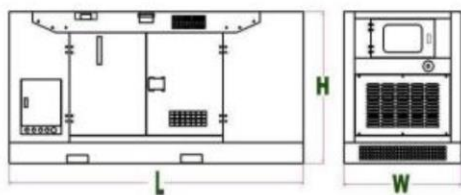


### Відкритий тип

Загальний розмір (Д\*Ш\*В)

3200\*1640\*2040

Вага: 2600 кг



### Тихий тип

Загальний розмір (Д\*Ш\*В)

4000\*1800\*2200

Вага: 3050 кг

## ДВИГУН СПЕЦИФІКАЦІЯ

### Дизельний двигун RICARDO

#### Технічні дані

Модель двигуна	RICARDO R6126ZLD
Кількість циліндрів	6
Розташування циліндра	Вертикальний рядний
Цикл	Чотиритактний
Прагнення	Турбонадув повітря-повітря додаткове охолодження
Діаметр × Хід (мм × мм)	135*150
Об'єм (літр)	12.90
Ступінь стиснення	16:1
Основна потужність/швидкість (кВт/об/хв)	280/1500 об/хв
Потужність/швидкість у режимі очікування (кВт/об/хв)	256/1500 об/хв
Регулятор швидкості	Електричний
Система охолодження	Стандартний радіатор із водяним охолодженням і температурою 50°C
Стабільність швидкості (%)	≤1%
Загальна ємність системи змащення (л)	50
Ємність охолоджуючої рідини (без радіатора) (л)	30
Витрата палива при 100% навантаженні (л/год)	62.5
Стартер	DC24V
Тип запуску	Електричний

## СПЕЦИФІКАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

### Stamford Copy Alternator (стандарт)

#### Технічні дані

Модель генератора	BGR-350
Тип збудника	Безщітковий, самозбуджений
Коефіцієнт потужності	0.8
Діапазон регулювання напруги	≥5%
Регулювання напруги NL-FL Регулювання NL-FL	≤±0.5%
Клас ізоляції	H
Рівень захисту	IP23

## КОНТРОЛЬ СИСТЕМИ

1. Стандарт: цифровий контролер Deepsea DSE7320 AMF DATAKOM D300 Надає такі стандартні функції:

(Також може бути виготовлено відповідно до особливих вимог клієнтів)

- Автоматичний старт/стоп
  - Параметри можна регулювати за допомогою кнопок на передній панелі
  - 3 спроби запуску та автоматичне відключення кривошипа
  - Відображення параметрів (В/А/Гц/година)
  - Моніторинг і захист двигуна
  - Захоплюючий генератор заряджання та тривога несправності генератора заряджання
  - Підрахунок годин роботи
  - Кнопка аварійної зупинки
- 
- Система сигналізації: перевищення швидкості, високий двигун Температура, низький тиск масла, збій зарядки
  - Система захисту: перевищення швидкості, висока температура двигуна, низький рівень масла Тиск, аварійна зупинка. І інше попереднє налаштування функції захисту



(1) DSE7320



(2) GU641B out auto-switching



(3) AMF25



(4) DSE3110

Цифровий контролер генератора з автоматичним пуском, що об'єднує цифрові, інтелектуальні та мережеві технології використовується для системи автоматичного керування дизель-генератором. Це може виконувати функції, включаючи автоматичний запуск/зупинку, вимірювання даних і сигналізацію. Опціонально зібраний з АВР, він може здійснювати автоматичне перемикання між зовнішня потужність і потужність генераторної установки (AMF).

2. Опція: Harsen GU641B AMF Digital Auto Start
3. Опція: ComAp AMF25 Digital Auto Start
4. Опція: Deepsea DSE3110 Digital Auto Start

OLMARKS

020 776 7700