

**ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА BGW-181
ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ**



OLMAKS

Телефонуйте за номером
+38(049)776-77-00

СТАНДАРТ СПЕЦИФІКАЦІЯ

Загальні характеристики:

- Складається з дизельного двигуна RICARDO та Stamford, Sincro або безщітковий генератор змінного струму серії DG
- копія Stamford
- Безщітковий генератор змінного струму серії DG Stamford COPY
- Пусковий двигун 24 В постійного струму та акумуляторна батарея
- Безщітковий генератор змінного струму з власним збудженням, IP23, клас ізоляції H
- Радіатор 50 °C в стандартній комплектації
- Система керування панеллю запуску з ключа в стандартній комплектації, цифровий автозапуск
- панель необов'язкова
- Паливний бак на 250 л в базовій рамі
- Додатковий відкритий або тихий тип
- Усі генераторні установки проходять суворе тестування перед випуском на ринок, включаючи 50% навантаження, 75% навантаження, 100% навантаження, 110% навантаження та всі функції захисту (зупинка на перевищенні швидкості, висока температура води, низький тиск масла, збій зарядки акумулятора, аварійна зупинка)

Основні технічні дані генераторної установки

3P4W, 50 Гц, 220/380 В (може бути виготовлено відповідно до особливих вимог замовника)

МОДЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА	Специфікація генераторної установки					Специфікація двигуна				Модель генератора змінного струму
	KVA		витрати 100% (Л/Г)	dB(A) @7m	Бак (Л)	Модель	Cyl	Gov.	Asp.	
	ESP	PRP								
BGW-181	181	112	31.2.	78	250	R6114ZLD	6	E	TCA	BGW-181

1) Доступні різні напруги

2) Показана модель генераторних установок БЕК

3) ESP = резервне живлення в режимі очікування, робота під змінним навантаженням, без перевантаження.
PRP=Основна потужність безперервної роботи, при змінному навантаженні, 10% перевантаження допустиме 1/12 год.

4) E=Електронний регулятор швидкості;

M=Механічний регулятор швидкості

5) Asp=Аспірація; NA = Природно Asp; TC=Турбонаддув;

TW=Турбонаддув після охолодження;

TCA= Turbos наддув повітря-повітря після охолодження

6) Технічні дані залежать від умов робочого випробування

НАДІЙНІСТЬ ПРОДУКТИВНІСТЬ

Регулювання напруги

Регулювання напруги підтримується в межах $\pm 0,5\%$ наступним чином:

- Коефіцієнт потужності Між 0,8~1,0 затримкою
- Від відсутності навантаження до повного, будь-яке постійне навантаження
- Варіація падіння швидкості менше 4,5%

Хвилястість частоти/швидкості

- Зміна навантаження від 0 до 100%, співвідношення частоти/швидкості в межах 5%.
- Навантаження від 25-100%, будь-яке постійне навантаження Хвилястість частоти/швидкості в межах 0,25%

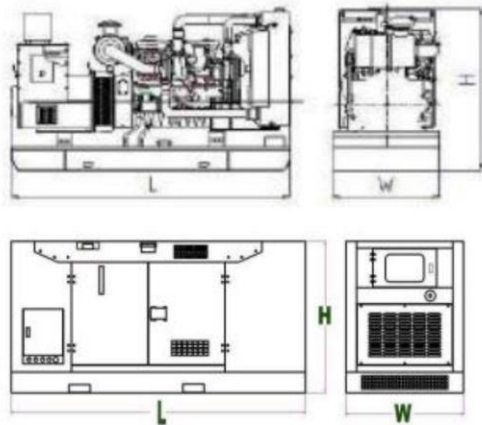
Фактор впливу телекомунікацій

- TIF (MA MG1-22) краще 50
- ТГФ (BS EN60034) краще 2%

КРИТЕРІЇ

- ISO8528, GB/T2820
- EN12601:2001, EN60034-22:1997, EN60204-1:2006
- ISO9001:2000 Система контролю якості

РОЗМІР ВАГА



Відкритий тип

Загальний розмір (Д*Ш*В)

3100*1100*1400

Вага: 1500 кг

Тихий тип

Загальний розмір (Д*Ш*В)

3100*1100*1500

Вага: 1750 кг

ДВИГУН СПЕЦИФІКАЦІЯ

Дизельний двигун RICARDO

Технічні дані

Модель двигуна	R6114ZLD
Кількість циліндрів	6
Розташування циліндра	Вертикальний рядний
Цикл	Чотиритактний
Прагнення	Турбонадув повітря-повітря додаткове охолодження
Діаметр × Хід (мм × мм)	105*130
Об'єм (літр)	6.75
Ступінь стиснення	17.6:1
Основна потужність/швидкість (кВт/об/хв)	132/1500 об/хв
Потужність/швидкість у режимі очікування (кВт/об/хв)	145.2/1500 об/хв
Регулятор швидкості	Електричний
Система охолодження	Стандартний радіатор із водяним охолодженням і температурою 50°C
Стабільність швидкості (%)	≤1%
Загальна ємність системи змащення (л)	14
Ємність охолоджуючої рідини (без радіатора) (л)	27
Витрата палива при 100% навантаженні (л/год)	31.2
Стартер	DC24V
Тип запуску	Електричний

СПЕЦИФІКАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

ГЕНЕРАТОР ВЕК (стандарт)

Технічні дані

Модель генератора	BGR-181
Тип збудника	Безщітковий, самозбуджений
Коефіцієнт потужності	0.8
Діапазон регулювання напруги	◆%
Регулювання напруги NL-FL Регулювання NL-FL	◆±0.5%
Клас ізоляції	H
Рівень захисту	IP23

КОНТРОЛЬ СИСТЕМИ

1. Стандарт: цифровий контролер Deepsea DSE7320 AMF DATAKOM D300 Надає такі стандартні функції:

(Також може бути виготовлено відповідно до особливих вимог клієнтів)

- Автоматичний старт/стоп
 - Параметри можна регулювати за допомогою кнопок на передній панелі
 - Невдача 3 спроб запуску та автоматичне відключення кривошипа
 - Відображення параметрів (В/А/Гц/година)
 - Моніторинг і захист двигуна
 - Сигналізація зарядного генератора змінного струму та несправність зарядного генератора
 - Підрахунок годин роботи (1) DSE7320
 - Кнопка аварійної зупинки
-
- Система сигналізації: перевищення швидкості, висока температура двигуна, низький тиск масла, збій зарядки
 - Система захисту: перевищення швидкості, висока температура двигуна, низький тиск масла, аварійна зупинка. І інше попереднє налаштування функції захисту



(1) DSE7320



(2) GU641B out auto-switching



(3) AMF25



(4) DSE3110

Попереднє налаштування іншої функції захисту Контролер DigitalAuto-startGenerator, який інтегрує цифровий, інтелектуальний та мережевий технологія використовується для системи автоматичного керування дизель-генератором.

Це може виконувати функції, включаючи автоматичний запуск/зупинку, вимірювання даних і сигналізацію. Опціонально зібраний з АВР, він може здійснювати автоматичне перемикання між зовнішня потужність і потужність генераторної установки (AMF).

2. Опція: Harsen GU641B AMF Digital Auto Start

3. Опція: ComAp AMF25 Digital Auto Start

4. Опція: Deepsea DSE3110 Digital Auto Start